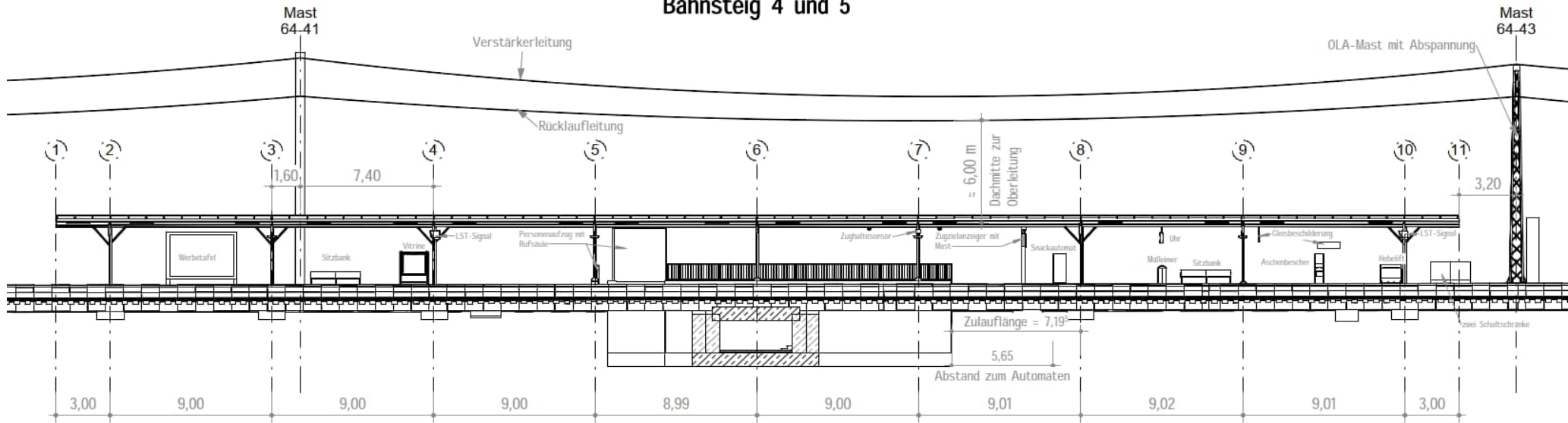


Längsschnitt M 1:200
Bahnsteig 4 und 5



Sperrpause		
nächtl. Sperrung Gleis 2 + 3 (21:00 bis 4:50)		1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
		8
		9
		10
		11
		12

Dach - Achsen				Einhausung Treppe		Dach - Achsen			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	Ü
Baufeld einrichten									
Rückbau Dachhaut Gleis								Rückbau Dachhaut Gleis	
Rückbau Ausstattung		Rückbau Dachhaut Gleis				Rückbau Dachhaut Gleis		Rückbau Ausstattung	
		Rückbau Ausstattung		Rückbau Dachhaut Gleis		Rückbau Ausstattung			
				Rückbau Ausstattung					
				Rückbau Pfetten und Windverbände					
		Rückbau Pfetten und Windverbände				Rückbau Pfetten und Windverbände			
Rückbau Pfetten und Windverbände								Rückbau Pfetten und Windverbände	
Rückbau Kragarme								Rückbau Kragarme	
Rückbau Stützen		Rückbau Kragarme				Rückbau Kragarme		Rückbau Stützen	
		Rückbau Stützen		Rückbau Kragarme		Rückbau Stützen			
Restarbeiten				Rückbau Stützen		Restarbeiten			

nächtl. Sperrung Gleis 4 + 5 (21:00 bis 4:50)		1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
		8
		9
		10
		11
		12

Baufeld einrichten									
Rückbau Dachhaut Gleis								Rückbau Dachhaut Gleis	
Rückbau Ausstattung		Rückbau Dachhaut Gleis				Rückbau Dachhaut Gleis		Rückbau Ausstattung	
		Rückbau Ausstattung		Rückbau Dachhaut Gleis		Rückbau Ausstattung			
				Rückbau Ausstattung					
				Rückbau Pfetten und Windverbände					
		Rückbau Pfetten und Windverbände				Rückbau Pfetten und Windverbände			
Rückbau Pfetten und Windverbände								Rückbau Pfetten und Windverbände	
Rückbau Kragarme								Rückbau Kragarme	
Rückbau Stützen		Rückbau Kragarme				Rückbau Kragarme		Rückbau Stützen	
		Rückbau Stützen		Rückbau Kragarme		Rückbau Stützen			
Restarbeiten				Rückbau Stützen		Restarbeiten			

Einrichtung BE
Rückbau Dachhaut (Holzschalung mit Bitumenabdichtung, Holzsparrn, Attika)
Rückbau Stahlpfetten und Windverbände
Rückbau Kragarme
Rückbau Ausstattung (Beleuchtung, Beschilderung ...)
Rückbau Stützen
Restarbeiten

20 m2/h
2 Schnitte pro Feld pro Pette x 0,5 h pro Schnitt = 4 Pfetten x 8 Felder x 0,5 h x 2 = 32 h
1,5 h je Kragarm bei einsteiligen Stützen, 5 h für Kragarme + Binder bei zweisteiligen Stützen